

ESCAVATORI CINGOLATI SERIE D
CX85D SR / CX90D MSR
STAGE V

CASE
CONSTRUCTION



**È TEMPO PER
AVERE DI PIÙ**

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842



SERIE RS

per la demolizione di precisione

Perchè sceglierli:

L'intera serie di pinze demolitrici RS è stata concepita per soddisfare i requisiti più severi della demolizione primaria.

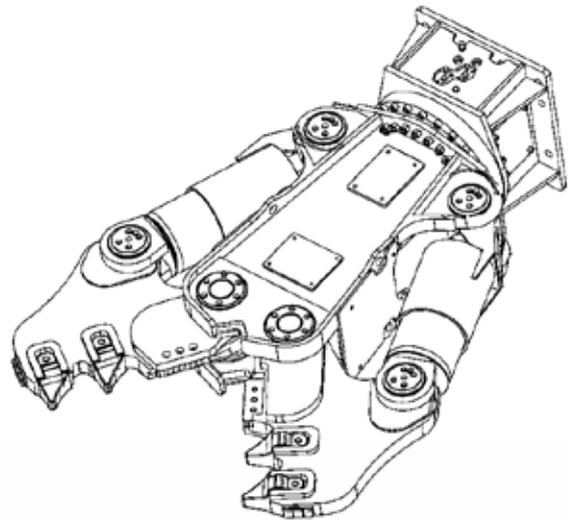
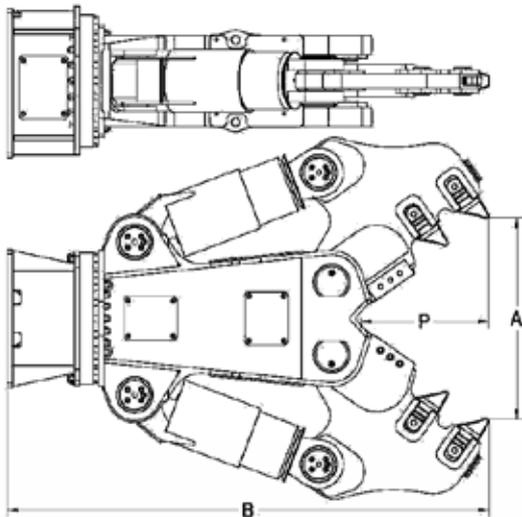
Progettate con particolare cura ai materiali, le pinze RS abbattano strutture in cemento armato, riducendo sensibilmente rumorosità e vibrazioni.

- Struttura interamente realizzata in HARDOX e WELDOX;
- Innovativo sistema PRV (Pressure Relief Valve) per proteggere la pinza da picchi di pressione;
- La macchina è dotata di due potenti cilindri montati a rovescio per proteggere gli steli da urti accidentali;
- Alcuni modelli prevedono le valvole di velocità;
- Rotazione idraulica;
- Un impianto idraulico integrato permette alla pinza di ruotare a 360° continui in entrambi i sensi per avere un rapido, accurato ed efficiente posizionamento delle chele in qualsiasi condizione di lavoro;
- Rotazione meccanica: un innesto a frizione consente la rotazione a 360° in entrambi i sensi, ideale per gli escavatori che non hanno l'impianto di rotazione;
- Innovativo sistema di denti intercambiabili.

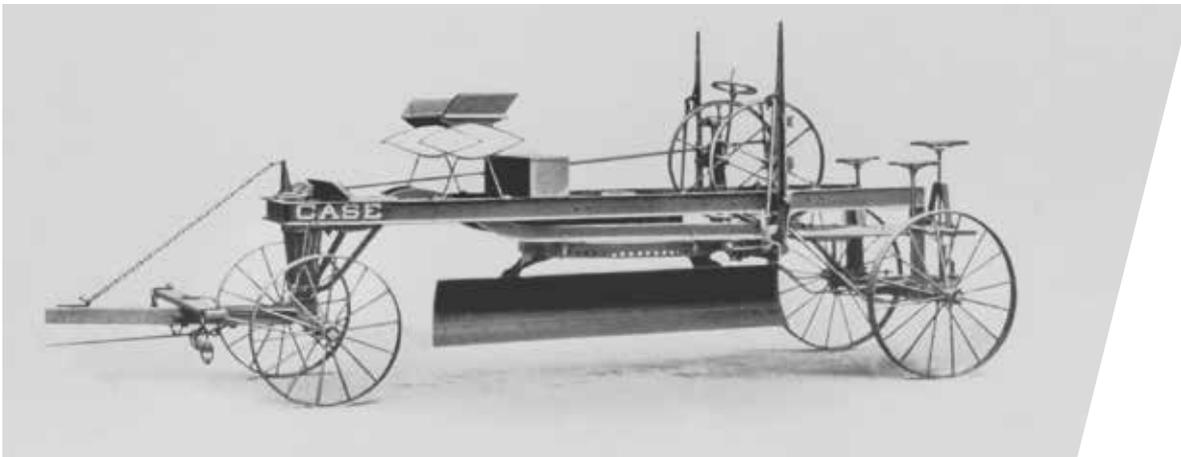
SERIE RS

PINZE DEMOLITRICI

MODELLO RS	U.M.	RS 200	RS 500	RS 1000	RS 1500	RS 1800	RS 2000	RS 2500	RS 4000	RS 5000	RS 6000	RS 8000	RS 12000
APERTURA (A)	mm	250	405	600	710	825	920	1100	1350	1500	1650	1830	2300
OPENING (A)	in.	10	16	24	28	32	36	43	53	59	65	72	91
LUNGHEZZA (B)	mm	840	1020	1700	2010	2180	2300	2700	2800	2850	3000	3200	3820
LENGTH (B)	in.	33	40	67	79	85	90	106	110	112	118	126	150
LARGHEZZA (P)	mm	300	350	460	480	665	740	880	1034	1055	1080	1185	1410
WIDTH (P)	in.	12	14	18	19	26	29	35	41	42	43	47	56
PESO ESCAVATORE	Ton	1.5/3	4/10	12/16	16/22	22/30	30/40	35/50	40/50	50/65	60/80	80/100	90/150
EXCAVATOR WEIGHT	lbs	3000/6000	8000/20000	24000/32000	32000/44000	44000/60000	60000/80000	70000/100000	80000/100000	100000/130000	120000/160000	160000/200000	180000/300000
PESO	Kg	210	380	1150	1400	1900	2200	2750	3800	4800	5800	7900	11950
EQUIPMENT WEIGHT	lbs	463	837	2535	3085	4189	4850	6063	8378	10582	12787	17416	26345
PRESSIONE OLIO	Bar	220	250	300	340	340	340	340	340	340	340	340	340
OIL PRESSURE	psi	3190	3625	4350	4930	4930	4930	4930	4930	4930	4930	4930	4930
PORTATA OLIO	L/min	20/30	30/50	200/220	220/240	250/300	280/350	280/360	300/380	350/400	380/450	400/500	450/700
OIL CAPACITY	gal/min	5/8	8/13	53/58	58/63	66/79	74/92	79/90	79/100	92/106	100/119	106/132	119/185
PRESSIONE OLIO ROTAZIONE	Bar	50	50	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
ROTATION OIL PRESSURE	psi	725	725	2030	2030	2030	2030	2030	2030	2030	2030	2030	2030
PORTATA OLIO ROTAZIONE	L/min	15	15	30	30	30	30	30	30	60	60	60	90
ROTATION OIL CAPACITY	gal/min	4	4	8	8	8	8	8	8	16	16	16	24



ATTRAVERSO LA STORIA



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Fondazione di CASE.

1869 CASE realizza la prima macchina a vapore trasportabile: nascono le macchine per le costruzioni stradali.

1957 La prima terna integrata di produzione industriale al mondo: una prerogativa Case.

1969 CASE inizia la produzione della pala compatta.

1992 Sumitomo diventa fornitore della CASE Corporation con la

distribuzione di escavatori di peso compreso tra 7 e 80 tonnellate.

1998 Firma dell'Alleanza Globale tra CASE Corporation e Sumitomo.

2001 CASE introduce il primo dei suoi escavatori CX, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività attraverso funzioni di intelligence a bordo.

2007 Il CX210B vince il "Good Design Award", premio per il miglior design dell'Accademia del Design

del Giappone.

2013 CASE introduce i nuovi Escavatori e Escavatori Midi CX Serie C, nuove "macchine pensanti" potenti, progettate per migliorare la produttività attraverso funzioni di intelligence a bordo.

2015 CASE lancia i nuovi escavatori cingolati "Serie D" Tier 4 final/ EU Stage IV.

2018 Produzione Stage V per i modelli per i nuovi MIDI CX85D, CX90D e CX350D e superiori.

STAGE V SENZA COMPROMESSI



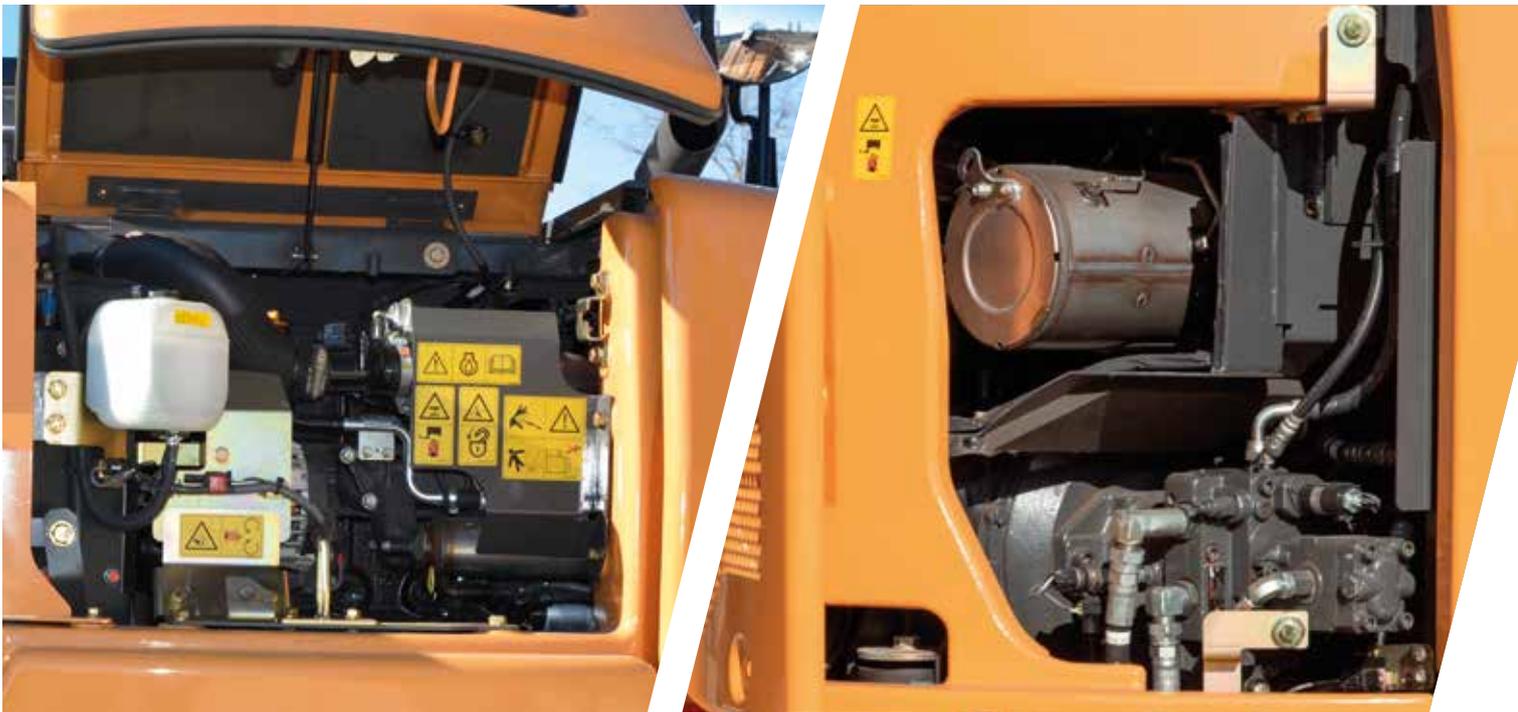
NUOVO MOTORE STAGE V: IL PIÙ POTENTE DEL SETTORE

20% di potenza in più (kW); 45% di cilindrata in più; 56% di coppia in più

Il nuovo motore STAGE V è un motore Yanmar altamente affidabile a 4 cilindri da 68 CV, ampiamente utilizzato nel settore. È il più potente della categoria e rispetta le più recenti norme UE sulle emissioni, che stabiliscono un nuovo limite per il numero di particelle (PN) e riducono ulteriormente i livelli di particolato (PM).

Maggiore risparmio energetico e maggiore potenza con meno carburante

Il nuovo motore YANMAR lavora senza sforzo e offre un miglior supporto alla pompa, con una coppia maggiore anche a fronte di una pressione di carico elevata: il motore è meno sovraccaricato e consuma meno carburante (-4,5% in modalità SP e -3,2% in modalità H), confermando il miglior regime della categoria.



Miglioramento della percezione del rumore

Le frequenze generate dal più generoso motore Yanmar sono più gradevoli per l'udito degli operatori.

La cabina interna (69 dB) rimane:

la MIGLIORE della categoria tra tutti i concorrenti!

DPF autopulente senza alcun impatto sull'orario di lavoro giornaliero

Per soddisfare le normative Stage V, è stato aggiunto un nuovo sistema di post-trattamento rigenerante per raccogliere e bruciare il particolato, prevenendone il rilascio in atmosfera. Il sistema è autopulente e autorigenerante mediante ossidazione (aumentando la post combustione) e gestisce e controlla l'iniezione di carburante ad alta pressione. Il tutto avviene automaticamente senza alcun intervento dell'operatore, che può continuare a lavorare senza interruzioni. L'operatore può controllare lo stato di accumulo di PM sul monitor e può accedere anche al dettaglio percentuale di PM e ceneri nel menu di servizio.

TUTTO RUOTA ATTORNO ALLA PRODUTTIVITÀ



VELOCITÀ STRAORDINARIA E CONSUMI RIDOTTI

Impianto idraulico ad alte prestazioni

Il nuovo midi escavatore CASE serie D offre la migliore velocità della categoria con un consumo di carburante inferiore. Questo risultato è possibile grazie a un migliore equilibrio tra i vari componenti (motore, pompa) e al Pump Transition Reduction Control (PTC) adottato dagli escavatori CASE di classe superiore. Questo sistema estremamente preciso monitora costantemente il funzionamento della macchina e, ove possibile, riduce il carico della pompa, adattandosi all'attività da svolgere. Di conseguenza, la potenza idraulica viene modulata in base al fabbisogno, la pompa e il motore sono meno sovraccaricati, minimizzando i consumi di combustibile.



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO MIGLIORE DELLA CATEGORIA

Sia il CX85D che il CX90D hanno la maggiore capacità di sollevamento del settore.

Il CX85D solleva 1700 Kg (a 4 m di sbraccio, a 0 cm da terra, LAMA SOLLEVATA);
Il CX90D solleva 1800 kg (a 4 m di sbraccio, a 0 cm da terra, LAMA SOLLEVATA) secondo le norme ISO.



TIPI DI BRACCIO PER OGNI ESIGENZA

Versione con braccio offset su CX85D:

Aumenta la zona di lavoro senza dover riposizionare la macchina. Agevola le operazioni di scavo laterale grazie all'eccellente visuale sulla benna o sull'attrezzatura durante il lavoro. Il minimo ingombro operativo consente di lavorare in spazi ridottissimi.

Versione con braccio monoblocco su CX85D:

Può lavorare in appena 2920 mm (1630 mm di rotazione anteriore + 1290 mm di rotazione posteriore). La stessa progettazione dei bracci monoblocco degli escavatori di più grandi dimensioni gli conferisce eccezionali caratteristiche di robustezza e affidabilità.

Versione con braccio swing su CX90D

Eccellente manovrabilità e massimo sbraccio. I generosi angoli di brandeggio (80° a sinistra - 45° a destra) e l'eccellente visibilità in ogni direzione contribuiscono a un'eccellente produttività.



FORZA DI STRAPPO MIGLIORE DELLA CATEGORIA

Il perfetto equilibrio tra motore, pompa, bracci e sottocarro si traduce in prestazioni di scavo straordinarie:

- forza di strappo della benna: 56,9 kN
- forza di strappo del bilanciante: 39,5 kN



IMPIANTO IDRAULICO PROVENIENTE DAGLI ESCAVATORI CASE PIÙ GRANDI

Tre diverse modalità operative (SP, H, Auto) per accrescere il risparmio di combustibile senza compromessi per le prestazioni, proprio come i modelli di gamma superiore di escavatori pesanti CASE.

- A** MODALITÀ AUTOMATICA "AUTO"
- H** MODALITÀ "HEAVY" (LAVORO PESANTE)
- SP** MODALITÀ "SPEED PRIORITY" (MASSIMA VELOCITÀ)

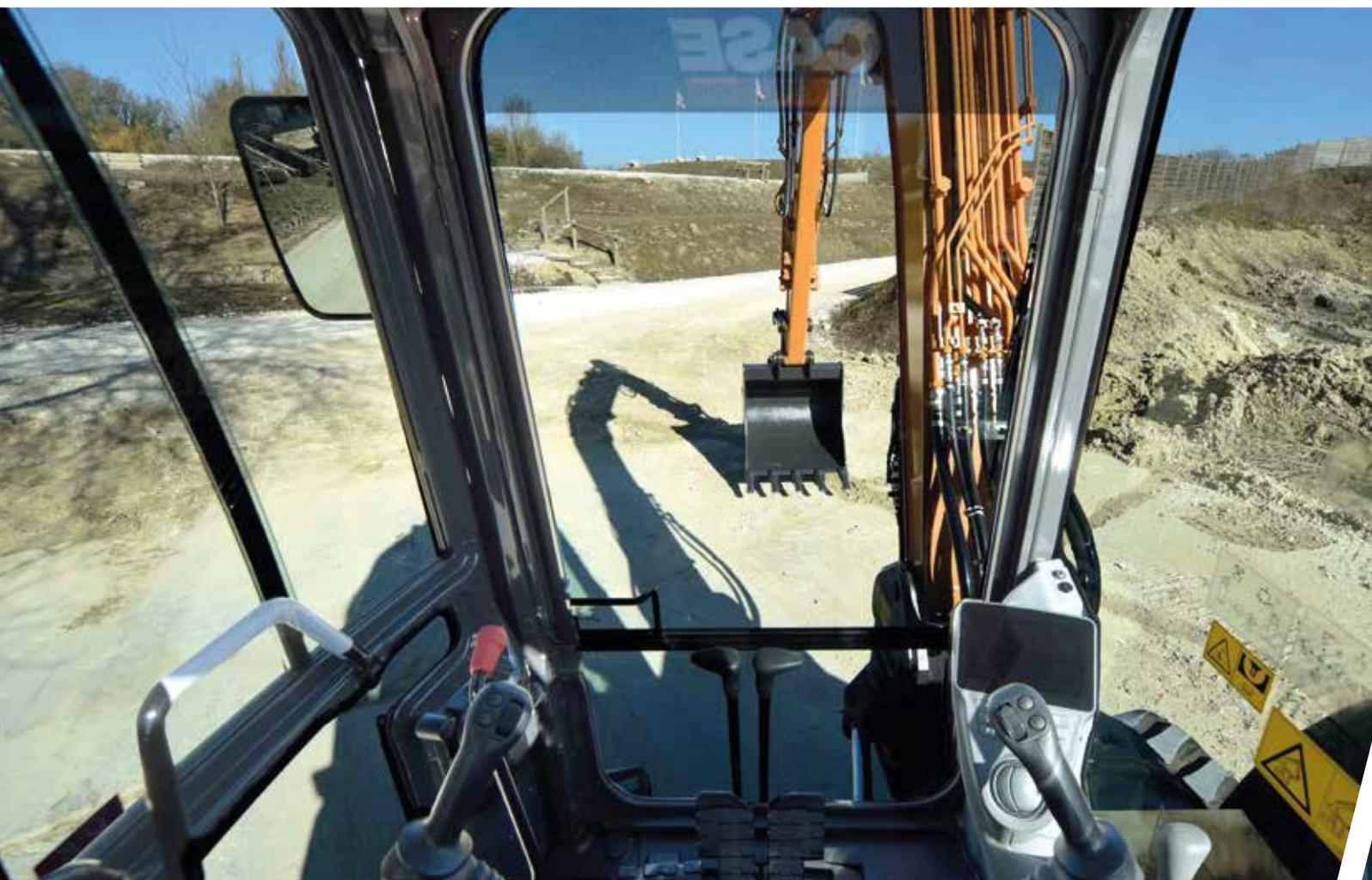
LA MODALITÀ A è la più indicata per i lavori di livellamento, sollevamento e precisione.

LA MODALITÀ H consente di ottenere il compromesso ottimale tra produttività e risparmio di carburante.

LA MODALITÀ SP incrementa velocità e potenza per le condizioni di lavoro più gravose che richiedono la massima produttività.

		CX85D SR	CX90D MSR
BRACCIO MONOBLOCCO	Bilanciere corto	1,69 m	-
	Bilanciere lungo	2,19 m	-
BRACCIO OFFSET	Bilanciere corto	1,75 m	-
	Bilanciere lungo	2,10 m	-
BRACCIO SWING	Bilanciere corto	-	1,69 m
	Bilanciere lungo	-	2,19 m

SICUREZZA SENZA COMPROMESSI



LA CABINA DI UN ESCAVATORE GRANDE

Tutto davanti ai vostri occhi

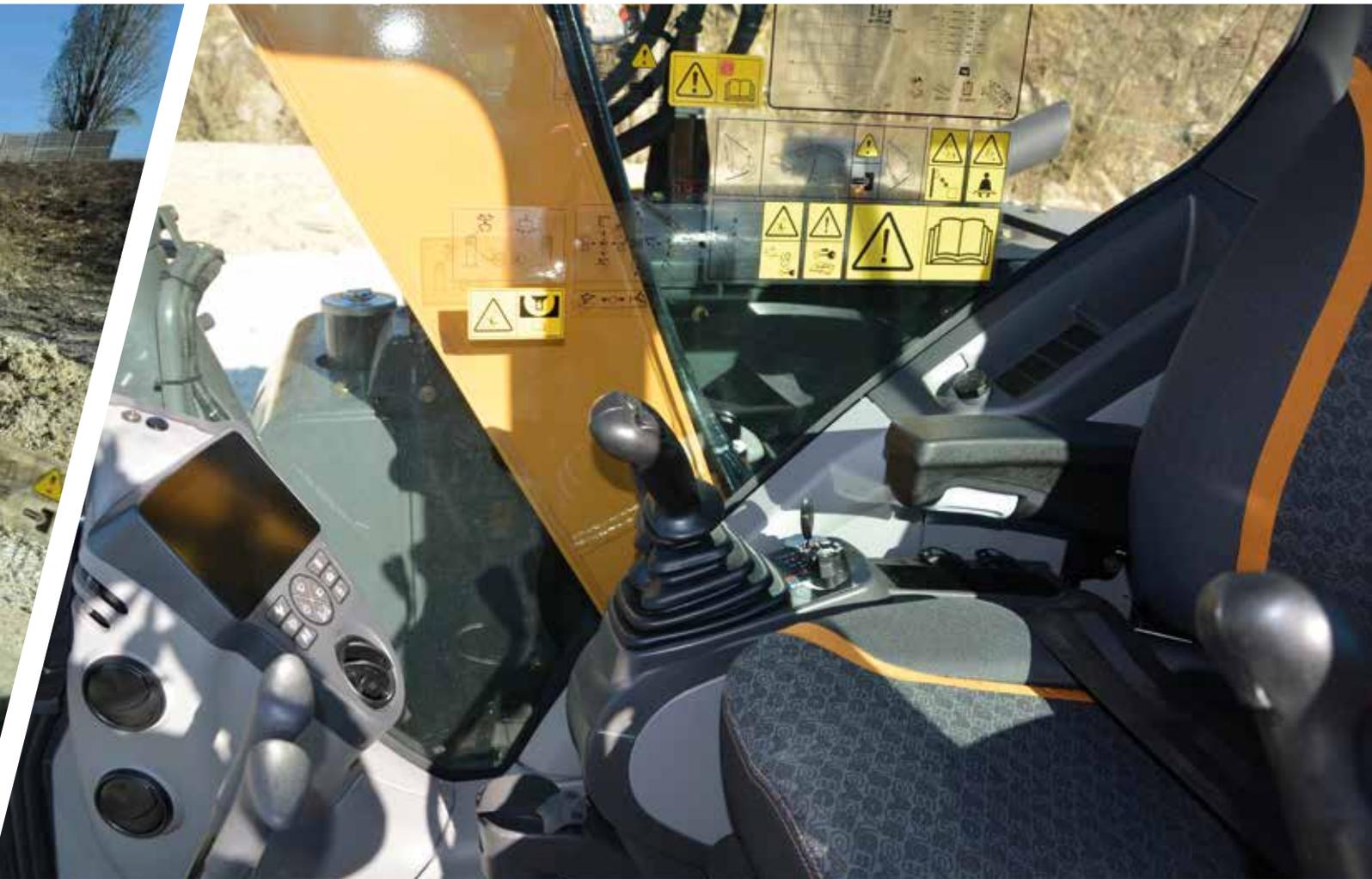
Straordinaria visibilità panoramica

La spaziosa cabina con l'ampia superficie vetrata consente di avere una eccezionale visibilità in tutte le direzioni e sulla benna o sull'attrezzatura, facilitando e rendendo più sicure le operazioni di lavoro.

Lavoro in sicurezza in spazi ristretti

I raggi di rotazione posteriore e anteriore ridotti rendono gli escavatori midi Serie D la soluzione ideale per lavorare in modo efficiente negli spazi limitati. Grazie al design compatto della macchina si riducono al minimo l'intralcio e il disturbo nei cantieri urbani e stradali e la possibilità di urtare ostacoli durante la rotazione della torretta. Il cilindro di rotazione e la porta sono ben protetti.

Il design liscio e arrotondato della cabina MIDI CASE serie D è stato sviluppato per offrire la massima affidabilità e funzionalità. Il modello CX85D SR è in grado di lavorare in spazi di larghezza inferiore a 3 metri!



CABINA COMODA E SICURA

Costruita per le lunghe ore di lavoro

Straordinariamente spazioso

L'escavatore Midi della serie D presenta la stessa cabina dei modelli SR più grandi, il che significa: spazio anteriore (dal vetro anteriore allo schienale del sedile) 1115 mm; spazio di accesso (dal vetro anteriore all'estremità della console) 580 mm; spazio per i piedi (dal vetro anteriore al sedile) 640 mm.

Comfort e durata. Livelli di emissione sonora nella cabina migliori della categoria

La cabina ha il distintivo DNA CASE in termini di comfort e durata. I 4 ammortizzatori a fluido assorbono efficacemente gli urti e le vibrazioni, garantendo una guida fluida e livelli di rumorosità migliori all'interno della cabina. La struttura della cabina, con montanti a sezione scatolare, ne accresce la robustezza e la durata. Sono ora disponibili nuove opzioni di sedile riscaldato e supporto lombare.

La sicurezza prima di tutto

La cabina degli escavatori midi della Serie D soddisfa gli standard di sicurezza ROPS e FOPS Livello 1. Come opzione sono disponibili anche le protezioni FOPS di Livello 2 e le protezioni parasassi. Sul lato sinistro del pavimento della cabina si trova un arresto di emergenza a distanza per un facile accesso anche dall'esterno della cabina.

GLI OPERATORI MERITANO DI PIÙ



NUOVO MONITOR: LO STESSO DELL'ESCAVATORE CASE DA 50 TONNELLATE!

Maggiori dotazioni

Il nuovo monitor LCD a colori da 7" presenta un nuovo design, una migliore leggibilità con un contrasto più elevato e 5 menu aggiuntivi - proprio come un escavatore CASE da 50 tonnellate! Sono ora disponibili parametri chiave in tempo reale, con letture di giri, pompe, tensione della batteria, consumo orario e settimanale, litri consumati, tempo residuo per il raffreddamento del motore, ore motore, ore di traslazione, rotazione e funzionamento, tempo di lavoro reale, tempo di utilizzo del martello e molto altro ancora.

Ogni macchina è dotata di un climatizzatore automatico che crea un ambiente piacevole in cabina grazie alle 6 bocchette di diffusione e all'elevata portata d'aria di 430 m³/s.

Su richiesta, sono disponibili comandi proporzionali per il primo e secondo circuito ausiliario, che consentono di massimizzare controllabilità e comfort quando la macchina viene utilizzata con attrezzature idrauliche.

MONITOR MAXIMUM VIEW CASE

Il monitor opzionale offre una vista panoramica e dall'alto e migliora la sicurezza dell'operatore:

- Vista a 270°.
- 3 telecamere, monitor a colori da 7 pollici, punti ciechi eliminati dall'elaborazione delle immagini.
- Pacchetto opzionale luci a LED per una maggiore visibilità in condizioni di scarsa illuminazione.



Telecamera panoramica: maggiore sicurezza sul luogo di lavoro



Quadro strumenti LCD da 7" a colori: Vista panoramica a 270°



Interruttore attacco rapido



Nuovo design della radio



Fornitura attacco



MANUTENZIONE SICURA E FACILE

L'impianto idraulico, i filtri, il motore e i radiatori sono facilmente accessibili da terra, rendendo così le operazioni di manutenzione più intuitive, sicure e veloci. Il sistema di raffreddamento è stato migliorato e ottimizzato per semplificare la manutenzione.

L'interruttore della batteria è più facile da usare e da raggiungere.

Comoda accessibilità dalla cabina

Il filtro di ricircolo dell'aria interna del condizionatore e la scatola fusibili sono facilmente accessibili dall'interno della cabina.

Funzioni diagnostiche semplificate

Il sistema di monitoraggio incorporato comprende funzioni di autodiagnosi che avvisano l'operatore in caso di ostruzione dei filtri aria, dell'olio motore o idraulico e attivano promemoria di manutenzione con informazioni sulle ore di funzionamento rimanenti prima dell'esecuzione della stessa, evitando danni alla macchina.

Nuova linea di alimentazione del filtro del carburante

Un nuovo sensore sul separatore d'acqua del prefiltro del carburante principale avvisa l'operatore con un messaggio dedicato sul monitor della macchina quando il livello dell'acqua è troppo alto e deve essere scaricato. Un filtro di sicurezza supplementare (senza manutenzione) protegge il motore dalla polvere, quindi non è necessario pulire dopo la sostituzione del filtro.

NUOVO PORTE DI CAMPIONAMENTO PER L'OLIO

per olio motore e olio idraulico.



SISTEMA DI MANUTENZIONE RIDOTTA (EMS) CASE

Usa sui punti di rotazione boccole stratificate e perni cromati che trattengono il grasso più a lungo, estendendo i tempi di lubrificazione ed evitando sferragliamenti:

- intervallo di ingrassaggio per tutti i punti di rotazione (benna esclusa) : 1000 ore
- intervallo di ingrassaggio della benna: 200 ore

NUOVO FORNITURA ATTACCO RAPIDO

disponibile opzionalmente

rapido opzionale

PERCHÉ SCEGLIERE GLI ESCAVATORI CINGOLATI CX SERIE D



PRESTAZIONI NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE

- Nuovo motore STAGE V, il più potente della categoria!
- Filtro DPF autopulente e autorigenerante



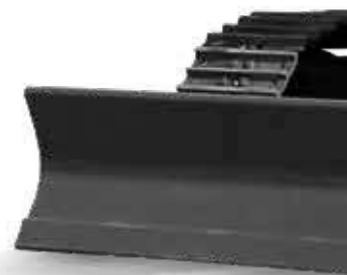
ELEVATA PRODUTTIVITÀ E VERSATILITÀ

- Straordinaria controllabilità
- Velocità migliore della categoria
- Consumo di carburante ridotto del 5%
- Ottima versatilità con 3 versioni di braccio.
- Migliore capacità di sollevamento del settore.



NUOVO FILTRO DEL CARBURANTE LINEA DI ALIMENTAZIONE

- nuovo sensore del separatore d'acqua del pre-filtro del carburante principale collegato a un messaggio dedicato sul monitor.
- filtro di sicurezza finale aggiuntivo (esente da manutenzione) per proteggere il motore: non occorre il risciacquo dopo la sostituzione del filtro.



NUOVO



CABINA ECCEZIONALMENTE COMODA CON MONITOR E OPZIONI NUOVI

- La stessa cabina dell'escavatore SR CASE di classe superiore!
- Lo stesso monitor dell'escavatore CASE da 50 tonnellate
- Sedile con sospensione pneumatica con opzioni di inclinazione e riscaldamento
- Possibilità di fornitura di attacco rapido
- Porta di campionamento dell'olio opzionale
- Nuovo pulsante di arresto di emergenza da remoto



SICUREZZA AI MASSIMI LIVELLI

- ROPS e FOPS di Livello 1 di serie
- FOPS Livello 2 opzionale

NUOVO

- Opzione CASE Maximum View Monitor con vista dall'alto e vista panoramica a 270°.

NUOVO

- Pacchetto opzionale luci a LED per una maggiore visibilità in condizioni di scarsa illuminazione.



Ingegno scientifico

Il sistema telematico CASE SiteWatch utilizza un dispositivo di controllo ad alta tecnologia montato su ciascuna macchina per raccogliere e confrontare i dati inviati dalla macchina e da satelliti GPS. I dati vengono quindi inviati via etere tramite la rete di comunicazione mobile al portale web CASE SiteWatch.



SiteWatch: a portata di mano tutti i vantaggi del controllo centralizzato del parco macchine

Per misurare e ottimizzare l'effettiva disponibilità delle proprie risorse

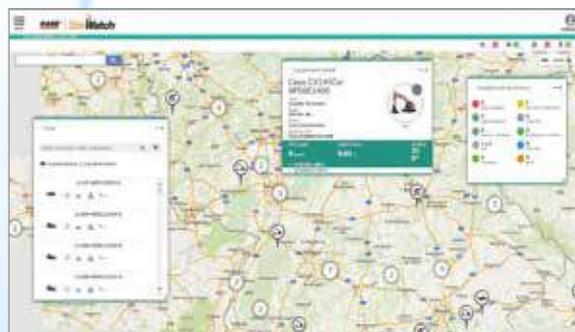
- Eliminare le "unità fantasma": SiteWatch consente di individuare le unità di riserva o le unità sotto utilizzate in ciascun cantiere.
- Rende possibile riassegnare le unità in modo da ottimizzare l'utilizzo della flotta.
- La pianificazione della manutenzione risulta più semplice dato che si hanno sempre a disposizione le ore di lavoro effettive.
- I vantaggi di SiteWatch possono essere estesi anche al resto del parco macchine: SiteWatch può essere installato anche su macchine di altre marche.

Abbattimento dei costi di esercizio complessivi!

- Potendo confrontare il consumo di carburante dei diversi tipi di macchine si potrà scegliere la soluzione più conveniente.
- Risparmio sui costi di trasporto pianificando e raggruppando gli interventi di manutenzione ordinaria.
- Tranquillità, tempi di operatività ottimizzati e riduzione dei costi per le riparazioni: con la manutenzione preventiva si può ad esempio sapere se il motore necessita di manutenzione ed evitare quindi che si manifestino guasti improvvisi.
- È possibile confrontare il rendimento del capitale investito per le diverse risorse nei vari cantieri.
- È possibile programmare il sistema in modo da venire informati se le macchine vengono utilizzate fuori dagli orari previsti, ad esempio durante i fine settimana o di notte.
- Integrare il pacchetto di manutenzione programmata in modo da trovarsi nel posto giusto al momento giusto.

Maggiore sicurezza, premi assicurativi più bassi

- Tenere alla larga i malintenzionati: dissuaderli dal tentare furti delle macchine in quanto dotate di sistema di geolocalizzazione. Il sistema SiteWatch è nascosto in modo che i ladri non possano individuarlo in poco tempo.
- Con il sistema "Geofence" è possibile definire un recinto virtuale del parco macchine ed essere avvertiti via e-mail se una macchina esce da tale perimetro.



ALLESTIMENTO DI SERIE E ACCESSORI A RICHIESTA

ALLESTIMENTO DI SERIE

MOTORE

- Motore Yanmar Stage V, 50,7 kW, 3318 cc
- Diesel a 4 tempi, 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua
- Elevata capacità del serbatoio del carburante: 120 l
- "Auto-idle" e "one-touch idle"
- Sistema "Idle shutdown"
- Riciclo dei gas di scarico raffreddati (CEGR)
- Iniezione elettronica
- Sistema common rail ad alta pressione
- Riscaldamento automatico motore
- Arresto di emergenza
- Preriscaldamento candele
- EPF (Funzione di protezione del motore)
- Filtraggio carburante a due stadi con messaggio del separatore d'acqua in cabina
- Filtro di sicurezza del carburante finale
- Filtro dell'aria a due componenti
- Filtro dell'aria in posizione remota

- Scarico olio verde
- Sistema a 24 volt
- Interruttore spegnimento batteria
- Radiatore carburante
- Indicatore restrizione filtro carburante
- Valvola di chiusura carburante

TRASMISSIONE

- Trasmissione idrostatica a due rapporti di velocità, con motore a pistoni a cilindrata variabile e cambio automatico di velocità
- Freni meccanici a disco in bagno d'olio
- Riduttori finali epicicloidali in bagno d'olio

IMPIANTO IDRAULICO

- Impianto in centro aperto, due pompe a pistoni a portata variabile con sistema di regolazione per rapidi tempi di ciclo e azionamenti contemporanei + 1 pompa a ingranaggi indipendente per gli azionamenti lama apripista

- Controllo dell'ammortizzazione dell'attrezzatura
- 3 modalità operative (automatica, applicazioni pesanti, massima velocità)
- Auto power Boost

SOTTOCARRO

- Cingoli di acciaio di 450 mm
- Lama apripista da 450 mm
- 4 punti di aggancio per agevolare il trasporto
- Scaletta sul sottocarro per rendere sicuro l'accesso alla cabina

STAZIONE OPERATORE

- Cabina pressurizzata
- Strutture ROPS e FOPS di Livello 1
- Vetro di sicurezza temprato per tutti i finestrini
- Finestrino anteriore con blocco "one-touch"
- Lava/tergicristallo
- Monitor a colori LED multifunzione (180 mm)
- Telecamera posteriore

- Telecamera laterale
- Climatizzatore automatico
- Sedile a sospensione meccanica completamente regolabile
- Luci soffitto interne
- Sedile scorrevole - 90 mm
- Braccioli regolabili
- Cabina di pilotaggio scorrevole da 180 mm
- Portabicchieri
- 1 luce da lavoro sul braccio
- 1 luce da lavoro sul tettuccio
- 1 sul lato sinistro del microcontrollore
- Sistema antifurto (sistema di codice di avvio)
- Tappetino in gomma
- Presa elettrica da 12 volt
- Accendisigari da 24 volt
- Finestra del tettuccio con parasole

BRACCI E BILANCIERI

- CX85D, CX90D bilanciere da 1,69 m
- CX85D OFFSET bilanciere da 1,75 m
- Attacco benna Heavy Duty

DOTAZIONI OPZIONALI

TORRETTA

	CX85D SR BRACCIO MONOBLOCCO	CX85D SR BRACCIO OFFSET	CX90D MSR BRACCIO SWING
FOPS Livello 2	x	STD	x
Bilanciere di 2,19 m (versione Monoblocco)	x	N.D.	x
Bilanciere di 2,10 m (versione Offset)	N.D.	x	N.D.
Protezione parasassi anteriore (opg livello 2)	x	x	x
Griglia di protezione anteriore	x	x	x
Modello HD con golfare per il sollevamento, obbligatorio con HBCV	x	x	x

SOTTOCARRO

Cingoli di gomma di 450 mm	x	x	x
Cingoli con maglie in gomma da 450 mm	x	x	x
Cingoli di acciaio di 600 mm	x	x	x

CABINA E OPZIONI

Elettropompa combustibile	x	x	x
Radio fm/am	x	x	x
Sedile a sospensione	x	x	x
Sedile a sospensione con funzione di inclinazione e riscaldamento	x	x	x
Maximum View Monitor CASE incl. 3 telecamere (posteriore, destra e sinistra)	x	x	x

IMPIANTO IDRAULICO

Valvola di sicurezza per braccio di sollevamento e bilanciere con dispositivo di segnalazione per sicurezza di sollevamento carichi	x	x	x
Circuito benna o benna mordente	x	x	x
Bassa portata - comandi elettroproporzionali	x	N.D.	x
Comando idraulico circuito martello (Monoblocco - comando a pedale)	x	N.D.	x
Comando elettroproporzionale circuito martello (Monoblocco - comando a joystick)	x	N.D.	x
Comando elettroproporzionale circuito martello/alta portata (Monoblocco - flusso olio bidirezionale)	x	N.D.	x
Comando idraulico circuito martello (Braccio Offset - comando a pedale)	N.D.	x	N.D.
Comando elettroproporzionale circuito martello (Braccio Offset - comando a joystick)	N.D.	x	N.D.
Comando elettroproporzionale circuito a doppio effetto (Braccio Offset - flusso olio bidirezionale)	N.D.	x	N.D.
Porta di campionamento olio motore/olio idraulico	x	x	x
Fornitura attacco rapido	x	N.D.	x

ALTRE DOTAZIONI OPZIONALI

Sistema telematico SiteWatch	x	x	x
Sistema parascintille	x	x	x

Gli allestimenti di serie e gli accessori a richiesta possono variare in base al paese.

CX SERIE D

CX85D SR - CX90D MSR

SPECIFICHE

MOTORE

Modello _____ YANMAR 4TNV98CT-L2WSH
Livello di emissioni _____ REG. EU 2016/1628 STAGE V
Tipo _____ Raffreddato ad acqua,
diesel a quattro tempi, quattro cilindri in linea, sistema common rail ad
alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler
raffreddato ad aria, ATS
Cilindrata (l) _____ 3,318
Alesaggio e corsa (mm) _____ 98 x 110
Potenza nominale
ISO 9249 (kW) _____ 50,7 a 2000 min⁻¹
Coppia massima
ISO 9249 (Nm) _____ 283 a 1300 min⁻¹

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali _____ 2 pompe a pistoni assiali a cilindrata
variabile con sistema di regolazione
Portata olio max. (l/min) _____ 2 x 74 a 2000 min⁻¹
Pressione nel circuito di lavoro
Braccio/bilanciere/benna (MPa) _____ 29,4
Offset (solo CX85D SR) (MPa) _____ 29,4
Rotazione (MPa) _____ 24,0
Corsa (MPa) _____ 29,4
Pompa pilota (1 pompa a ingranaggi)
Portata olio max. (l/min) _____ 18 a 2000 min⁻¹
Pressione nel circuito di lavoro (MPa) _____ 3,9
Cilindro della benna (1 pompa a ingranaggi)
Portata olio max. (l/min) _____ 35,4 a 2000 min⁻¹
Pressione nel circuito di lavoro (MPa) _____ 23,5

ROTAZIONE

Motore di rotazione _____ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Velocità massima di rotazione (min⁻¹) _____ 10,4
Coppia di rotazione (Nm) _____ 17000

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

CX85D SR BRACCIO OFFSET

Con bilanciere da 1,75 m, benna per impieghi generici da 0,32 m³, soles
con Pattini da 450 mm, FOPS livello II, operatore, lubrificante, liquido di
raffreddamento, serbatoio combustibile pieno.

Peso operativo	Pressione al suolo
8490 kg	0,038 MPa

CX85D SR MONOBLOCCO

Con bilanciere da 1,69 m, benna per impieghi generici da 0,32 m³, soles
con costole da 450 mm, operatore, lubrificante, liquido di raffreddamento,
serbatoio combustibile pieno.

Peso operativo	Pressione al suolo
7930 kg	0,036 MPa

Contrappeso 930 kg

FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) _____ 105
Filtro di ritorno (µm) _____ 6 µm
Filtro di linea pilota (µm) _____ 8 µm

SISTEMA ELETTRICO

Tensione (V) _____ 24
Alternatore (Amp) _____ 60
Starter (V - kW) _____ 24 - 3,2
Batteria _____ 2 x 12 V 64 Ah/5 HR

SOTTOCARRO

Motore di rotazione _____ Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Velocità di traslazione bassa (km/h) _____ 3,2
Velocità di traslazione alta (km/h) _____ 5,1
Sforzo di trazione (CX85D SR) (KN) _____ 59,3
Sforzo di trazione (CX90D MSR) (KN) _____ 59,1
Numero di rulli portanti (per lato) _____ 1
Numero di rulli (per lato) _____ 5
Numero di pattini (per ogni lato) _____ 39
Tipo di pattini _____ Pattino a triplice costola
Pendenza superabile _____ 70% (35°)

LIVELLO SONORO

Livello sonoro esterno garantito
(Direttiva UE 2000/14/CE) (dB(A)) _____ LwA 98)
Livello di pressione acustica cabina
operatore (ISO 6396) (dB(A)) _____ LpA 69

CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Capacità serbatoio carburante (l) _____ 120
Capacità impianto idraulico (l) _____ 96,3
Serbatoio idraulico (l) _____ 51
Capacità impianto di raffreddamento (l) _____ 12,2

CX90D MSR

Con bilanciere da 1,69 m, benna per impieghi generici da 0,32
m³, soles con pattini da 450 mm, operatore, lubrificante, liquido di
raffreddamento, serbatoio combustibile pieno.

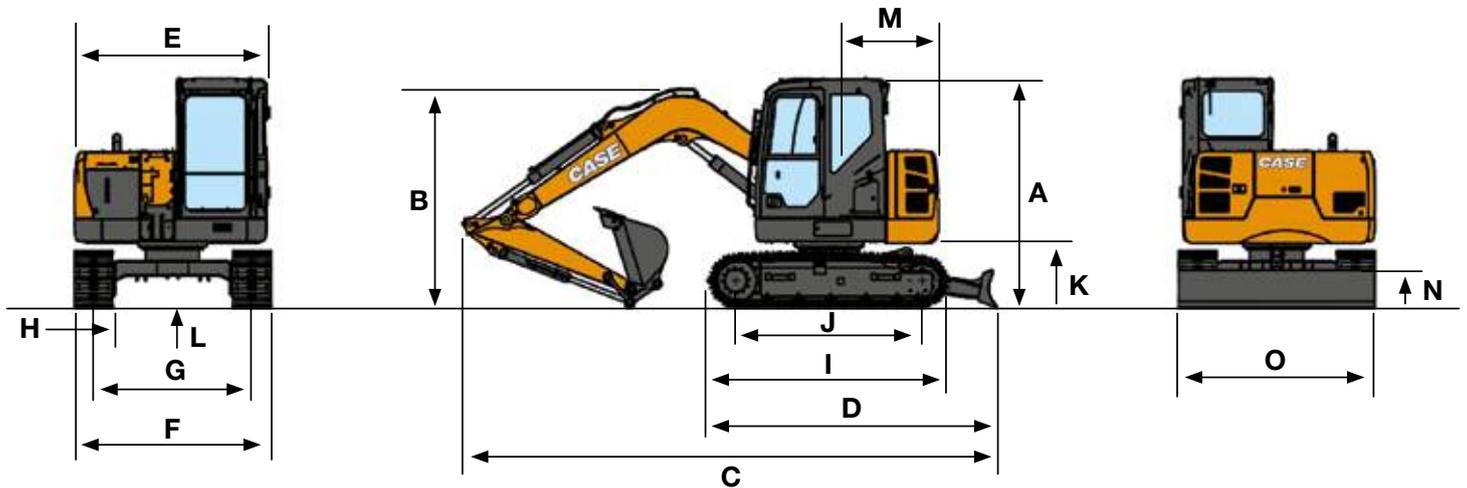
Peso operativo	Pressione al suolo
8630 kg	0,039 MPa

Contrappeso 1060 kg

CX85D SR

SPECIFICHE

DIMENSIONI GENERALI

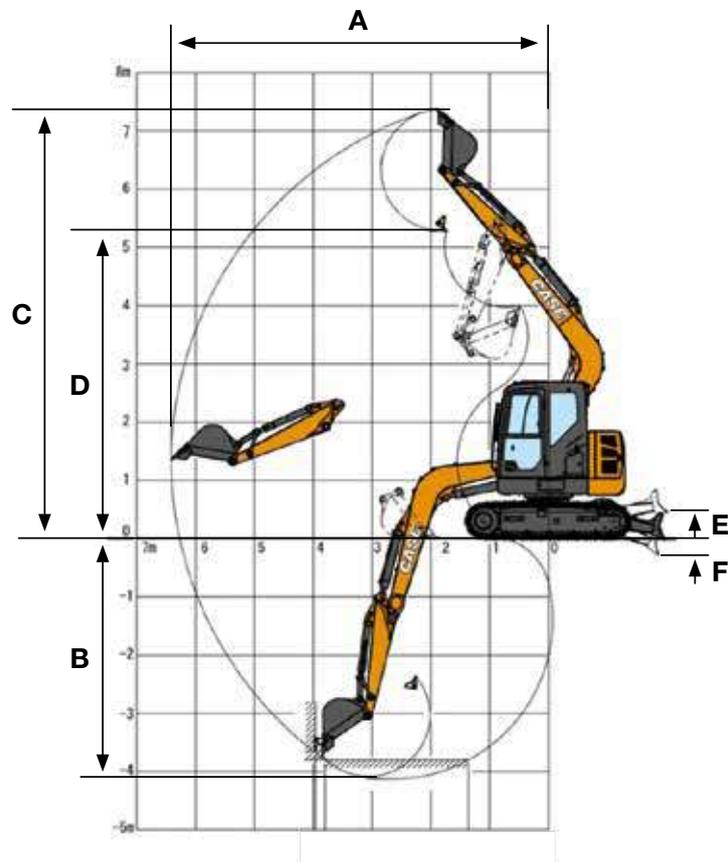


		MONOBLOCCO Bilanciere 1,69 m	MONOBLOCCO Bilanciere 2,19 m	BRACCIO OFFSET Bilanciere 1,75 m	BRACCIO OFFSET Bilanciere 2,10 m
A Altezza cabina	mm	2720	2720	2860	2860
B Altezza totale (con accessori)	mm	2720	2860	2860	2860
C Lunghezza totale (con accessori)	mm	6310	6340	6310	6310
D Lunghezza totale (senza accessori)	mm	3410	3410	3410	3410
E Larghezza complessiva della struttura superiore	mm	2270	2270	2270	2270
F Larghezza totale sottocarro	mm	2320	2320	2320	2320
G Carreggiata	mm	1870	1870	1870	1870
H Larghezza soles standard	mm	450	450	450	450
I Lunghezza totale del cingolo	mm	2845	2845	2845	2845
J Interasse (distanza fra le ruote)	mm	2210	2210	2210	2210
K Altezza libera sotto struttura superiore	mm	750	750	750	750
L Distanza minima dal suolo	mm	360	360	360	360
M Raggio di rotazione (est. post.)	mm	1290	1290	1290	1290
N Altezza lama	mm	450	450	450	450
O Larghezza lama	mm	2320	2320	2320	2320

CX SERIE D

CX85D SR

DATI PRESTAZIONALI



		MONOBLOCCO Bilanciere 1,69 m	MONOBLOCCO Bilanciere 2,19 m	BRACCIO OFFSET Bilanciere 1,75 m	BRACCIO OFFSET Bilanciere 2,10 m
Forza di strappo del bilanciere	kN	39,5	33,8	39,4	34,7
Forza di strappo della benna	kN	56,9	56,9	56,9	56,9
A Sbraccio max.	mm	6410	6890	6500	6790
B Profondità di scavo max.	mm	4130	4630	4250	4590
C Altezza di scavo max.	mm	7370	7770	7380	7590
D Altezza di scarico max.	mm	5280	5670	5310	5540
E Sollevamento max. dal suolo lama	mm	440	440	440	440
F Affondamento max. nel terreno lama apripista	mm	280	280	280	280
Braccio offset lato sinistro	mm	-	-	1100	1100
Braccio offset lato destro	mm	-	-	1000	1000

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX85D SR BRACCIO OFFSET

		SBRACCIO					
		2,0 m	4,0 m		Allo sbraccio max.		
Ant.							m
Lato							

BILANCIERE STD / LAMA ABBASSATA

Bilanciere da 1,75 m, pattini da 450 mm. Sbraccio max. 5,45 m

6,0 m					2250*	2250*	2,72
4,0 m	2590*	2590*	1930*	1930*	1850*	1470	4,73
2,0 m			2310*	1770	1820*	1090	5,4
0 m	2180*	2180*	2540*	1560	1860*	1050	5,28
-2,0 m	3550*	3550*	2040*	1550	1830*	1410	4,29

		SBRACCIO					
		2,0 m	4,0 m		Allo sbraccio max.		
Ant.							m
Lato							

BILANCIERE STD / LAMA ALZATA

Bilanciere da 1,75 m, pattini da 450 mm. Sbraccio max. 5,45 m

6,0 m					2250*	2250*	2,72
4,0 m	2590*	2590*	1930*	1910	1540	1410	4,73
2,0 m			1870	1690	1150	1040	5,4
0 m	2180*	2180*	1660	1480	1110	1000	5,28
-2,0 m	3550*	3550*	1640	1470	1500	1340	4,29

		SBRACCIO					
		2,0 m	4,0 m		Allo sbraccio max.		
Ant.							m
Lato							

BILANCIERE LUNGO / LAMA ABBASSATA

Bilanciere da 2,10 m, pattini da 450 mm. Sbraccio max. 5,74 m

6,0 m					1910*	1910*	3,28
4,0 m			1780*	1780*	1680*	1310	5,07
2,0 m	3520*	3520*	2190*	1790	1680*	1000	5,7
0 m	2420*	2420*	2500*	1550	1730*	950	5,58
-2,0 m	3940*	3940*	2180*	1500	1760*	1220	4,66

		SBRACCIO					
		2,0 m	4,0 m		Allo sbraccio max.		
Ant.							m
Lato							

BILANCIERE LUNGO / LAMA ALZATA

Bilanciere da 2,10 m, pattini da 450 mm. Sbraccio max. 5,74 m

6,0 m					1910*	1910*	3,28
4,0 m			1780*	1780*	1380	1260	5,07
2,0 m	3520*	3520*	1900	1710	1050	950	5,7
0 m	2420*	2420*	1650	1470	1010	910	5,58
-2,0 m	3940*	3940*	1600	1420	1290	1160	4,66

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

CX85D SR MONOBLOCCO

		SBRACCIO					
		2,0 m	4,0 m		Allo sbraccio max.		
Ant.							m
Lato							

BILANCIERE STD / LAMA ABBASSATA

Bilanciere da 1,69 m, pattini da 450 mm. Sbraccio max. 5,36 m

6,0 m					2380*	2380*	2,55
4,0 m			2120*	2030	1780*	1580	4,64
2,0 m			2540*	1900	1800*	1230	5,32
0 m			2810*	1770	2080*	1230	5,19
-2,0 m	3980*	3980*	2180*	1770	2000	1670	4,18

		SBRACCIO					
		2,0 m	4,0 m		Allo sbraccio max.		
Ant.							m
Lato							

BILANCIERE STD / LAMA ALZATA

Bilanciere da 1,69 m, pattini da 450 mm. Sbraccio max. 5,36 m

6,0 m					2380*	2380*	2,55
4,0 m			2120*	1950	1660	1520	4,64
2,0 m			2000	1820	1290	1180	5,32
0 m			1870	1700	1290	1180	5,19
-2,0 m	3980*	3980*	1860	1690	1760	1600	4,18

		SBRACCIO					
		2,0 m	4,0 m		Allo sbraccio max.		
Ant.							m
Lato							

BILANCIERE LUNGO / LAMA ABBASSATA

Bilanciere da 2,19 m, pattini da 450 mm. Sbraccio max. 5,84 m

6,0 m					1780*	1780*	3,45
4,0 m			1870*	1870*	1440*	1340	5,18
2,0 m			2350*	1930	1440*	1090	5,8
0 m			2770*	1770	1680*	1080	5,68
-2,0 m	4620*	4620*	2460*	1730	1880*	1360	4,78

		SBRACCIO					
		2,0 m	4,0 m		Allo sbraccio max.		
Ant.							m
Lato							

BILANCIERE LUNGO / LAMA ALZATA

Bilanciere da 2,19 m, pattini da 450 mm. Sbraccio max. 5,84 m

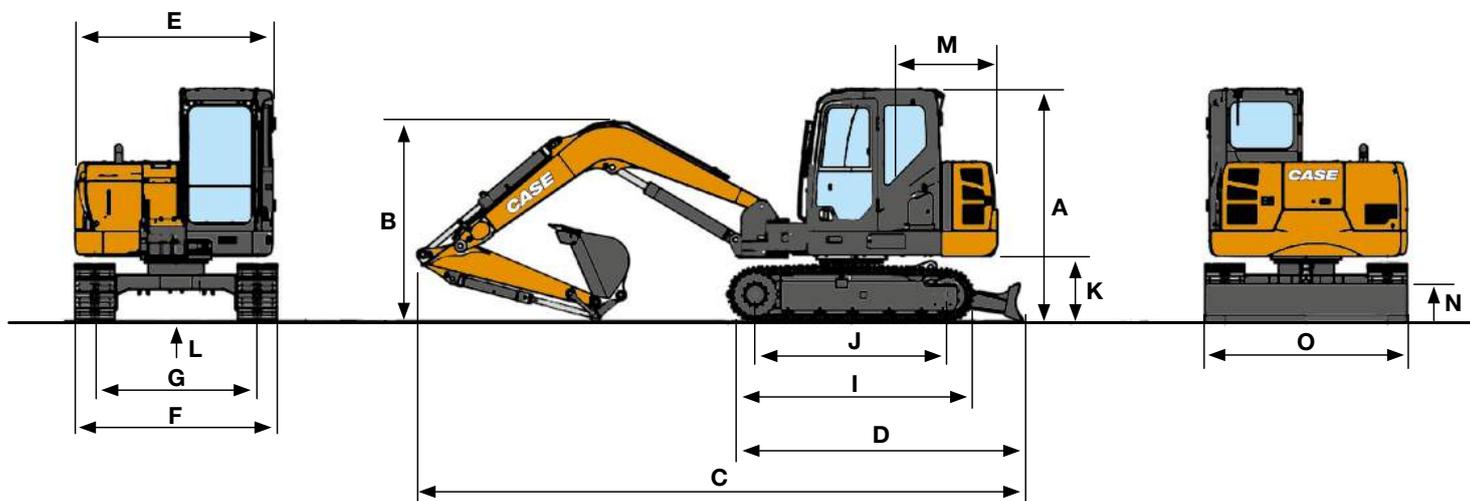
6,0 m					1780*	1780*	3,45
4,0 m			1870*	1870*	1400	1290	5,18
2,0 m			2030	1850	1130	1040	5,8
0 m			1870	1700	1130	1030	5,68
-2,0 m	4620*	4620*	1830	1660	1430	1310	4,78

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

CX SERIE D

CX90D MSR

DIMENSIONI GENERALI



Bilanciere 1,69 m

Bilanciere 2,19 m

		Bilanciere 1,69 m	Bilanciere 2,19 m	
A	Altezza cabina	mm	2720	2720
B	Altezza totale (con accessori)	mm	2720	2740
C	Lunghezza totale (con accessori)	mm	6990	7040
D	Lunghezza totale (senza accessori)	mm	3410	3410
E	Larghezza complessiva della struttura superiore	mm	2270	2270
F	Larghezza totale sottocarro	mm	2320	2320
G	Carreggiata	mm	1870	1870
H	Larghezza soles standard	mm	450	450
I	Lunghezza totale del cingolo	mm	2845	2845
J	Interasse (Distanza fra le ruote)	mm	2210	2210
K	Altezza libera sotto struttura superiore	mm	750	750
L	Distanza minima dal suolo	mm	360	360
M	Raggio di rotazione (est. post.)	mm	1680	1680
N	Altezza lama	mm	450	450
O	Larghezza lama	mm	2320	2320

Ant. Lato	SBRACCIO			m
	2,0 m	4,0 m	Allo sbraccio max.	

BILANCIERE STD / LAMA ABBASSATA

Bilanciere da 1,69 m, pattini da 450 mm, sbraccio max. 6,04 m

	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m			
					2080*	2080*	1860*
					1450	1150	5,26
					3100*	2070	1880*
					1150	5,99	
					3890*	1930	2310*
					1150	5,86	
					5470*	5470*	3320*
					1930	2500*	1520
						4,77	

Ant. Lato	SBRACCIO			m
	2,0 m	4,0 m	Allo sbraccio max.	

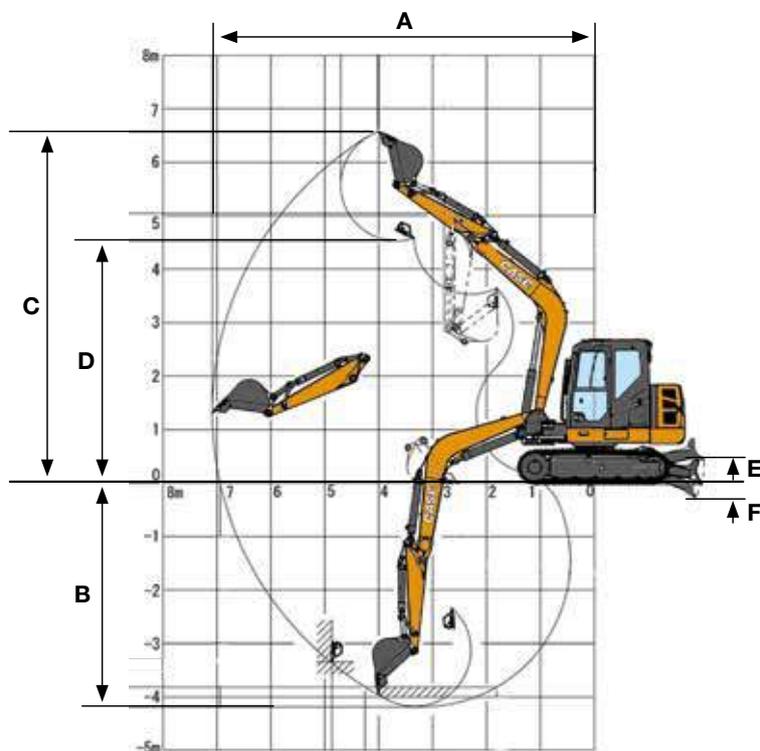
BILANCIERE STD / LAMA ALZATA

Bilanciere da 1,69 m, pattini da 450 mm, sbraccio max. 6,04 m

	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m			
					2080*	2080*	1520
					1390	1100	5,26
					2190	1990	1200
					1100	5,99	
					2040	1840	1210
					1100	5,86	
					5470*	5470*	2050
					1850	1600	1460
						4,77	

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.

DATI PRESTAZIONALI



Bilanciere 1,69 m

Bilanciere 2,19 m

Forza di strappo del bilanciere	kN	39,5	33,8
Forza di strappo della benna	kN	56,9	56,9
A Sbraccio max.	mm	7090	7560
B Profondità di scavo max.	mm	4180	4670
C Altezza di scavo max.	mm	6570	6890
D Altezza di scarico max.	mm	4530	4850
E Sollevamento max. dal suolo lama	mm	440	440
F Affondamento max. nel terreno lama apripista	mm	280	280
Braccio offset lato sinistro	°	80	80
Braccio offset lato destro	°	45	45

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CX90D MSR

SBRACCIO	SBRACCIO				m
	Ant.	2,0 m	4,0 m	6,0 m	
Lato					

BILANCIERE STD / LAMA ABBASSATA

Bilanciere da 2,19 m, pattini da 450 mm, sbraccio max. 6,51 m

4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	4260*	4260*	3590*	1890	1490*	1250	5,81

SBRACCIO	SBRACCIO				m
	Ant.	2,0 m	4,0 m	6,0 m	
Lato					

BILANCIERE STD / LAMA ALZATA

Bilanciere da 2,19 m, pattini da 450 mm, sbraccio max. 6,51 m

4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	4260*	4260*	2010	1810	2230	2020	1210	1110	1070	980	6,47

* I carichi di cui sopra (kg) sono conformi alla normativa ISO e si riferiscono a escavatore senza benna. I carichi indicati non superano l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco (*) sono limitati dalla capacità di sollevamento idraulico.



CONTATTI
CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Via Plava 80,
10135 Torino
ITALIA

CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTA: Le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare in base alle richieste e alle leggi in vigore nei diversi paesi. Le foto possono mostrare dotazioni non di serie o non citate nel presente pieghevole - consultate il concessionario CASE. CNH Industrial si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche delle sue macchine, senza alcun obbligo dipendente da tali modifiche.

Conforme alla direttiva 2006/42/CE

